

EUROPANYTT

FRA NORD-NORGES EUROPAKONTOR



HVA HAR SKJEDD SIDEN SIST?

I dette nyhetsbrevet ser vi nærmere på hvordan EU skal tiltrekke seg, og holde på talenter. 2023 er utpekt som det europeiske året for ferdigheter (European Year of Skills). I år skal EU prioritere og iverksette tiltak som vil bidra til å forsterke konkurransevne, deltakelse og dyrke frem talent i arbeidslivet.

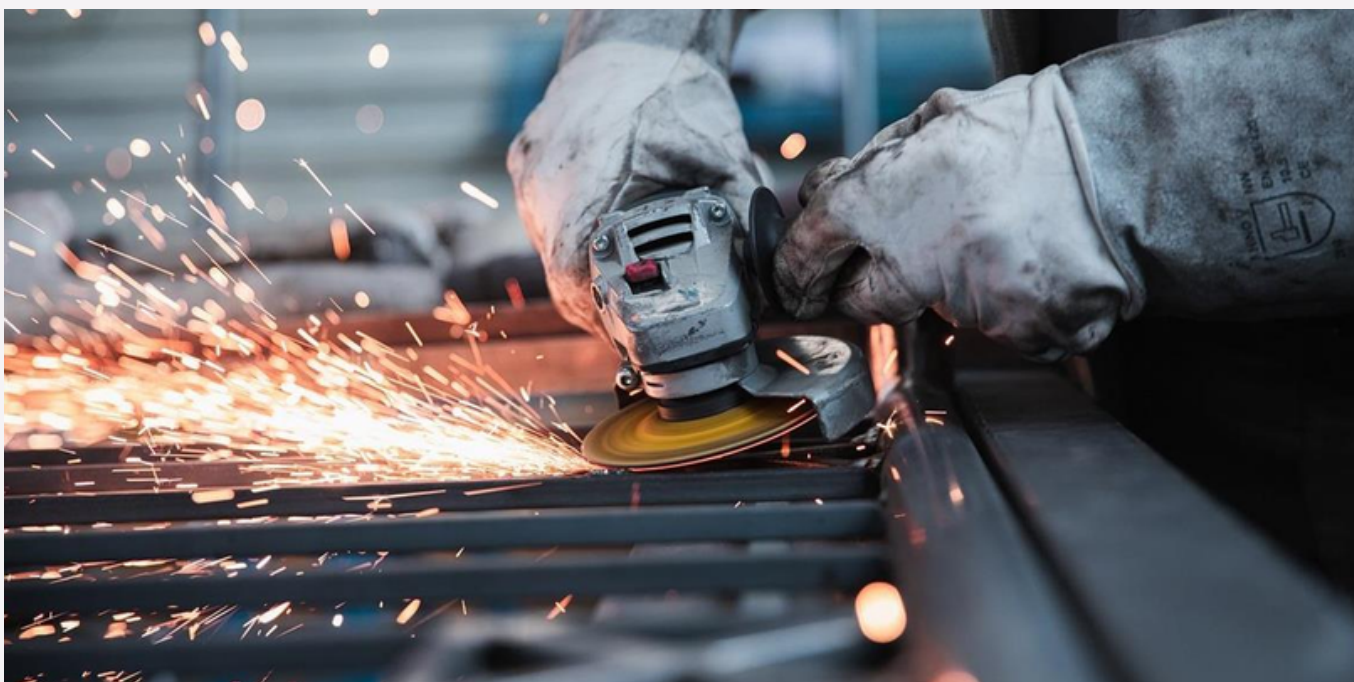
Ellers, så er ett år gått siden Russland invaderte Ukraina og Europakommisjonen vil innføre sin 10. sanksjonspakke mot Russland, som inkluderer ytterligere eksportforbud på russiske varer til en verdi av mer enn 10 milliarder euro. I Europanytt for februar kan du også lese mer om at salg av fossilbiler skal fases ut innen 2035 og at Parlamentet som ønsker å doble bruk av sykkel som fremkomstmiddel i Europa innen 2030. Ellers så nærmer man seg skiftet av Fit for 55- forhandlingene. I dette nyhetsbrevet kan du lese mer om hva som er klart, og hva som gjenstår før hele pakken rulles ut de kommende årene.

TALENT I EU

FIT FOR 55



HVORDAN SKAL EUROPA TILTREKKE SEG OG HOLDE PÅ TALENTER?



2023 er utpekt som det europeiske året for ferdigheter (European Year of Skills). I år skal EU prioritere og iverksette tiltak som vil bidra til å forsterke konkurransevnen, deltakelse, samt å og dyrke frem talenter i arbeidslivet.

Dette er fokuset i Europakommisjonen sin nye lansering, [Harnessing Talent in Europe: a new boost for EU Regions](#).

Ny boost for Europa og Nord-Norge

Den nye lanseringen til kommisjonen er også viktig for Nord-Norge, som også sliter med negativ demografi og behov for arbeidskraft.

– Landsdelen står midt i et grønn industrirevolusjon, som vil kreve mye, og ny arbeidskraft. Samtidig sliter en del tradisjonelle industrisektorer allerede med rekrutteringen, og det er litt for mange nordlendinger som flytter sørover. Det sier Nils Kristian Sørheim Nilsen, direktør ved Nord-Norges Europakontor.

– Vi må både begynne å snakke opp landsdelen, vise frem alt det spennende vi har og som skjer, bygge gode lokalsamfunn og finne nye løsninger på boligutfordringene. Dette er en jobb hele landsdelen må ta del i, for at vi skal lykkes, fortsetter Nils.

Harnessing Talent in Europe: a new boost for EU Regions, inneholder en mekanisme som heter Talent Booster Mechanism, som skal støtte EUs regioner som opplever negativ demografi, og som har behov for å tiltrekke seg kompetanse som adresserer dette.

[Les mer i artikkelen på vår hjemmeside.](#)

NYE SANKSJONER MOT RUSSLAND: ETT ÅR ETTER KRIGEN I UKRAINA

Europakommisjonen vil innføre sin **10. sanksjonspakke mot Russland - ett år etter at Russland invaderte Ukraina**. Dette inkluderer ytterligere eksportforbud på russiske varer til en verdi av mer enn 10 milliarder Euro. Kommisjonspresident, Ursula von der Leyen uttalte også at russiske krigsforbrytelser må dokumenteres og straffeforfølges. [Les mer i von der Leyens uttalelse her.](#)



Foto Europakommisjonen, 2023

STATUS PÅ EUS KLIMAPAKKE "KLAR FOR 55"?

EU er i ferd med å vedta en pakke med klimapolitikk som skal kutte utslippene i EU med **55 prosent innen 2030**. I 2021 lovfestet EU målet om å kutte minst 55 prosent av egne netto klimagassutslipp innen 2030. Senere samme år la Europakommisjonen frem en rekke lovforslag som skal bidra til at EU oppnår dette klimamålet. Pakken kalles derfor "Fit for 55", eller "Klar for 55" på norsk. Saken om fossilbiler som skal fases ut innen 2035 er en del av denne pakken. Her kan du lese hvor de ulike delene av pakken er i lovgivningsprosessen? [Les mer om det her.](#)



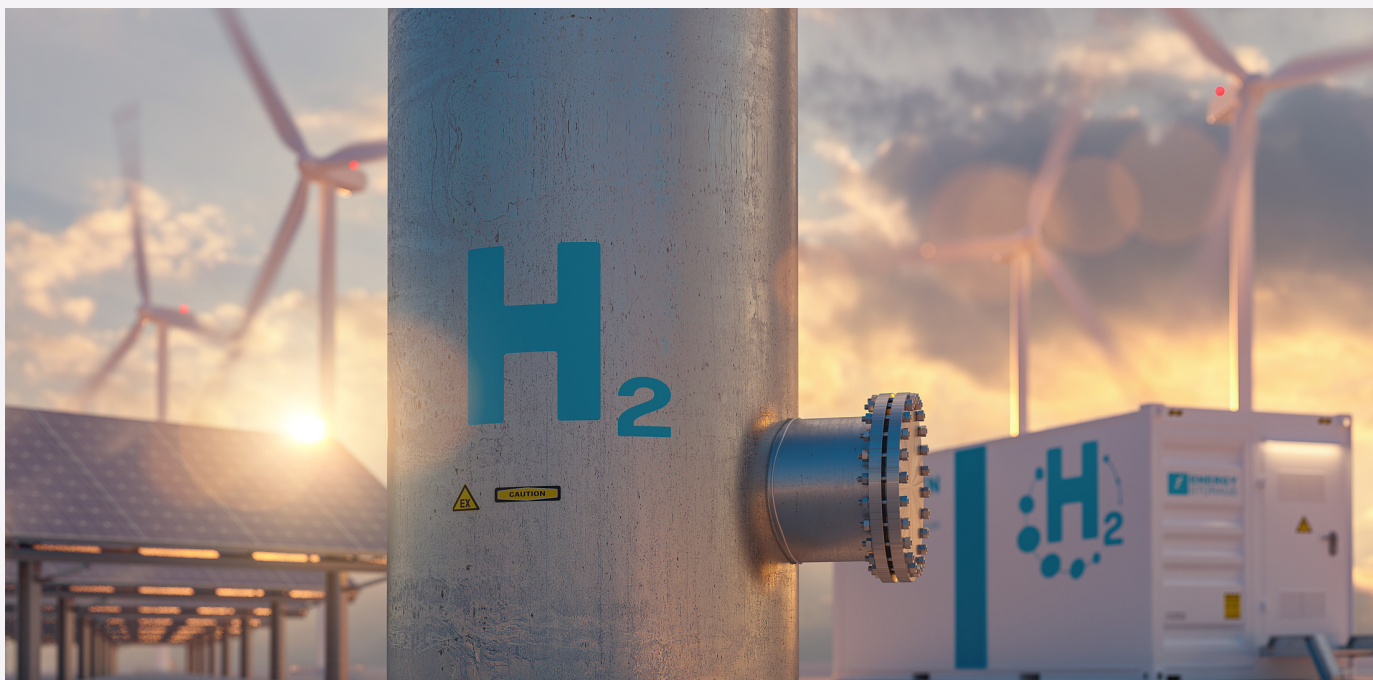
EU-PARLAMENTET: SALG AV FOSSILBILER SKAL FASES UT INNEN 2035

Den 14. februar vedtok EU-parlamentet å forby salg av nye bensin- og dieslbiler fra 2035 med 340 mot 279 stemmer. EU-kommisjonen foreslo alt i juli 2021 et forbud mot nye bensin- og dieslbiler fra 2035, som ledd i en stor klimapakke som ble lagt fram. Medlemslandene har tidligere sluttet opp om et slikt forbud, som konservative medlemmer av EU-parlamentet stemte imot. Forbudet må nå innarbeides i hvert enkelt lands lovverk. [Les mer om det her](#)



Foto REUTERS/Charles Platiau

FORSLAG TIL MYE OMTALTE REGLER FOR PRODUKSJON AV GRØNT HYDROGEN UTE



Etter tre år med arbeid og ett år etter planen, har Europakommisjonen endelig foreslått detaljerte regler som skal definere hva som er fornybar hydrogen i EU. Dette skal danne basisen for utviklingen av et hydrogenmarked i Europa og oppskalering av produksjon innen 2030.

Definerer fornybart hydrogen

Det er forventet at hydrogen skal erstatte fossilt drivstoff som naturgass, men for at dette skal være mulig, må EU definere regler for hva som er grønt, og dermed fornybar hydrogen. Dette har Europakommisjonen gjort gjennom forslag til to delegerede rettsakter under [fornybardirektivet](#).

Disse reglene skal sikre at fornybart drivstoff av ikke-biologisk opprinnelse (renewable fuels of non-biological origin), er produsert av fornybar elektrisitet, og at produksjonen ikke tar kapasitet fra eksisterende produksjon.

[Les pressemeldingen fra Europakommisjonen og rettsaktene her.](#) Begge rettsaktene henger sammen, og er nødvendige for at drivstoffet skal regnes inn i medlemslandenes mål for fornybar energi.

Det vil også gi trygghet for investorer, som er viktig for at EU skal nå målet om 10 millioner tonn hydrogen produsert i EU, og import av 10 millioner tonn hydrogen innen 2030, i tråd med REPowerEU planen.

Addisjonalitetsprinsipp betyr produksjon fra nye kraftverk

Det mye omdiskuterte addisjonalitetsprinsippet blir stående, til tross for at både en rekke medlemsland og interesseorganisasjoner, som Hydrogen Europe, har kjempet mot det.

[Les mer i artikkelen på vår hjemmeside.](#)

KLART FOR EU REGIONS WEEK 2023

Temaene for årets EU Regions Week ble presentert den 13 februar og årets motto er "Thriving regions, stronger together". Hvordan kan regioner være med på å skape et sterkere Europa? I år ser man på seks ulike områder som fokuserer på dette:

- Regioner i postindustriell omstilling
- Beholde talent for regional vekst
- Bryte barrierer for samarbeid over grenser
- Små og mellomstore bysenter som drivkraft for vekst
- Lokalt energiskifte for sikkerhet og bærekraft
- Fremme sosial innovasjon

[Les mer om det her.](#)

MADRID: DEN FØRSTE STORE EUROPEISKE HOVEDSTADEN MED EN 100% REN BUSSFLÅTE

I desember 2022 ble den spanske hovedstaden Madrid den første store europeiske hovedstaden som driver en 100 % utslippsfri buss. Byens flåte består av 1.915 busser som kjøres på komprimert naturgass (CNG) og 180 som driftes som elektriske busser.

Madrid har planer om å øke andelen nullutslippsbusser ytterligere, ettersom den har til hensikt å anskaffe 10 hydrogenbusser og 150 flere elektriske busser i 2023. Hovedmålet med etablering av en ren bussflåte er å tilpasse seg kravene i [European Clean Vehicles](#), et EU-direktiv fra 2019. [Les mer i artikkelen her.](#)



PARLAMENTET ØNSKER Å DOBLE BRUK AV SYKKEL SOM FREMKOMSTMIDDEL I EUROPA INNEN 2030



Det var Europaparlamentets komité for transport og turisme (TRAN) som 16. februar stemte for en resolusjon om en europeisk sykkelstrategi (European Cycling Strategy). Komiteen ønsker at sykling anerkjennes som en fullverdig transportmåte, gjennom å få en spesifikk europeisk strategi for sykling. Dermed vil den europeiske sykkelstrategien være det første dokumentet der sykling ikke vurderes sammen med andre transportmåter.

Europaparlamentet har fastsatt en 17-punkts handlingsplan som blant annet inneholder følgende:

- Utvikle mer infrastruktur
- Anerkjenne sykling som en prioritert transportform og mobilitetsindustri
- Støtte en konkurransedyktig, robust og bærekraftig sykkelindustri
- Legge grunnlag for produksjon av sykler, komponenter og batterier i Europa

Initiativet kan ses i lys av bidrag til det grønne skiftet. EU har satt mål om å redusere sine transportutslipp med 90% innen 2050 i tillegg til å forbedre innbyggernes helse.

Parlamentet mener at en sykkelstrategi kan bidra til å oppnå disse målene.

Sykelstrategien vil være hovedfokus under toppmøtet Cycling Industries Europe 9. mars i Brussel. [Mer informasjon og påmelding finner du her.](#)

Neste steg

Både Parlamentet og flere EU-medlemsland ønsker at 2024 skal være «europeisk år for sykkel» (i år er det «European Year of Skills»), som Kommisjonen kan bruke som verktøy til å lansere en sykkelstrategi og samtidig dedikere et nytt sett med finansiering for å booste sykkelsektoren på tvers av EU-land.

For de som er interesserte i å lære mer om europeiske utlysninger, finansiering, prosjekter, veiledning, beste praksis, europeiske publikasjoner og ulike verktøy, kan finne oversikt på Kommisjonens nettside for [veiledning for sykkelprosjekter i EU](#).

ARRANGEMENTER

Det er mange spennende arrangementer på gang. Disse inkluderer:

22-24 mars: Summit of Barents Euro-Arctic Indigenous Sámi People, Brussels

5-7. april: Ocean Literacy Festival in the Arctic Ocean

25-27. april: Seafood Expo Global i Barcelona

15-17 mai: Raw Marials Summit, Brussel

20.-22 juni: European Sustainable Energy Week, Brussel

9.-12. oktober: EU Regions Week 2023, Brussel



EUROPANYTT

FRA NORD-NORGES EUROPAKONTOR

