

NYHETSREV FOR FISK OG HAV



Vel overstått sommer!

Håper alle har fått nyte ferien, og for dere som har vært nordpå, det fantastiske sommerværet.

Her i Brussel begynner ting "å dra seg til". Mens de fleste nordmenn ferierte i juli, er det fellesferie her nede i august. Det har imidlertid skjedd mye spennende både i slutten av juni, juli og faktisk også i august. Noen har holdt hjulene i gang!

Det er ingen overraskelse at den røde tråden i dette nyhetsbrevet er bærekraft. Det meste som skjer i EU er påvirket av Green Deal, EUs grønne vekststrategi – det gjelder også hav og fiskerisektoren. Blant annet er EU nå et skritt nærmere månelandingen av lovpakken Fit For 55, etter at Europaparlamentet har kranglet seg ferdig om naturrestaureringsloven. EU og Storbritannia har inngått tre avtaler om fiskeriforvaltning.

Et annet tema som er oppe til debatt er toll på fiskeimport fra tredjeland som ikke er bærekraftig. Det samme gjelder EUs implementering av FNs bærekraftsmål relatert til fiskerier og hav. For ikke å snakke om den nye planen og loven for utslippsreduksjoner fra skipsfarten. Midt oppe i det hele sprer EU om seg med penger til forskning og innovasjoner til gjenoppbygging og utvikling, og mer kommer. Til slutt finner dere en oversikt over arrangement, høringer og offentlige anbud.

Riktig god lesing!

Nils Kristian Sørheim Nilsen
Direktør / Dr.polit

I NYHETSREVET

EU NÆRMER SEG NORSK
FORVALTNINGSPPRAKSIS

NY AVTALE OM PLAN FOR
UTSLIPPSREDUKSJON FOR
SJØTRANSPORT

HVOR LANGT HAR EU
KOMMET I
IMPLEMENTERINGEN AV
FNS BÆREKRAFTSMÅL?

OPPDATERING PÅ EU
NATURRESTAURERINGSLOV

EU og Storbritannia inngår tre avtaler om fiskeriforvaltning

EUs og Storbritannias fiskerikomiteer har nå inngått tre avtaler som skal bedre fiskeriforvaltning mellom EU og Storbritannia.

Avtalene omfatter blant annet:

- En mekanisme for frivillig overføring av fiskekvoter mellom EU og Storbritannia
- Felles retningslinjer for varsling av forvaltningstiltak til den andre parten
- Forbedringer i forvaltningen av fire delte bestander (flyndre, heksefisk, piggvar og skrubbe)

Etableringen av mekanismen for frivillige overføringer av fiskekvoter skal hjelpe flåten på begge sider med å tilpasse seg fordelingen av fiskekvoter til deres operasjonelle behov. Denne mekanismen vil gi rom for flere årlige runder med kvoteoverføringer, basert på forslag fra næringen. Mekanismen er basert på prinsippene i det midlertidige systemet for kvoteutveksling som har vært på plass siden 2021, og som har vist seg å fungere godt for begge parter.

Denne avtalen sies å være unik sammenliknet med EUs forhold til andre eksterne fiskeripartnere, og følger prinsippene som gjelder for kvotebytter internt i EU.

Partene gjorde også viktige fremskritt i forvaltningen av fire delte bestander: flyndre, heksefisk, piggvar og skrubbe. EU og Storbritannia anbefaler et nytt rammeverk for fastsettelse av totalt tillatte fangster (Total Allowable Catches, TAC) for disse bestandene, etter at vitenskapelige råd fra Det internasjonale råd for havforskning (ICES) slo fast at den tidligere forvaltningspraksisen innebar bærekraftsrisiko. Dette rammeverket inkluderer nye TAC-er for disse bestandene i Den engelske kanal og Skagerrak.

En annen viktig milepæl som ble vedtatt er felles retningslinjer for varsling av styringstiltak. Både EU og Storbritannia må nå varsle den andre parten om alle forvaltningstiltak de igangsetter i sine respektive farvann, og som kan påvirke fartøyene til den andre parten.



De nye retningslinjene forenkler og tydeliggjør prosessen, blant annet gjennom tidslinjer for varsling, standardisert innhold i varsler og om varslingsoppdrag.

Bakgrunn for saken:

Etter at Storbritannia forlot EU, deles nå de fleste fiskebestandene i EUs farvann i Nordøst-Atlanteren med land utenfor EU, og spesielt Storbritannia. I lenkene under kan du lese mer om hvordan dette er regulert, og hvilke bestemmelser som gjelder:

[Handels- og samarbeidsavtalen mellom EU og Storbritannia](#) beskriver fiskeriforbindelsene mellom EU og Storbritannia etter at sistnevnte forlot EU, inkludert etableringen av en felles [EU-UK Specialised Committee on Fisheries \(SCF\)](#). EU og Storbritannia samarbeider i SCF om bærekraftig forvaltning av felles fiskerier, samt andre relaterte forvaltningsspørsmål.

Du kan lese enda mer om saken på EU-kommisjonens sider [her](#), og se Fishing Daily sin dekning av avtalene [her](#).

Naturrestaureringslov: Europaparlamentet vedtok posisjon for forhandlinger med Rådet for den Europeiske Union

Mer enn 80% av europeiske habitater er i dårlig forfatning. Kommisjonen ønsker den negative utviklingen til livs, og lanserte derfor i sommer [en forordning om naturrestaurering](#). Dette er det første lovverket av sitt slag som eksplisitt tar sikte på å bidra til langsiktig restaurering av Europas natur og styrke økosystemer både til land og til havs.

Loven er en et av de siste og mest omdiskuterte forslagene i lovpakken Fit for 55, som skal sørge for at EU når det overordnede målet om 55 % kutt i klimagassene innen 2030. [Naturrestaureringsloven](#) sier blant annet at minst 20 prosent av naturen skal være restaurert innen 2030.

Forslaget har vært heftig debattert både politisk og blant næringsorganisasjoner, ikke minst innen fiskeri. Et av de store ankepunktene mot loven har vært EUs iver etter å etablere vernesoner. Det nye lovutkastet pålegger imidlertid ikke nye verneområder i EU utover de som er foreslått tidligere.

Naturrestaureringsloven skal sørge for gjenoppretting av økosystemer, som er avgjørende for å bekjempe klimaendringer og tap av biologisk mangfold. Den skal også redusere risiko mht. matsikkerhet

Mål for naturrestaurering innen 2030

Europaparlamentet vil at den nye loven skal bidra til å nå EUs internasjonale forpliktelser, særlig [FNs Kunming-Montreal globale rammeverk for biologisk mangfold](#).



Ut fra dette støtter Europaparlamentet Europakommisjonens forslag om å igangsette juridisk bindende restaureringstiltak for minst 20% av alle land- og havområder i EU innen 2030.

Neste steg i prosessen er å starte forhandlinger mellom Parlamentet og Rådet om den endelige utformingen av loven.

To dager etter at Europaparlamentet vedtok sin forhandlingsposisjon, slaktet den nederlandske fiskerinæringen loven. Dette kan du lese mer om [her](#).

Les mer om saken [her](#)

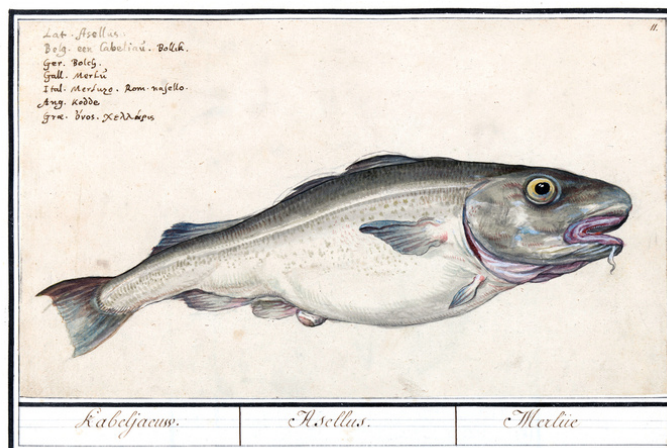
Europêche kommer med innspill til ny forordning om toll på importerte fiskeprodukter

I nær framtid vil Europakommisjonen foreslå en forordning som fastsetter autonome tollkvoter (ATQ) for visse fiskeriprodukter for årene 2024 og 2025.

ATQ-forskriften dekker mange fiskearter, og åpner for at store volumer kan importeres tollfritt, eller med lav toll fra ikke-EU-land. I 2020 kom mer enn 15 arter som representerer ca. 830 000 tonn fisk inn på det europeiske markedet med null toll. Det er nesten en 20-dobbling siden tidlig på 1990-tallet.

Denne sjømatimporten nyter godt av tollfritak, uavhengig av opprinnelse, produksjonsmetoder, bestandsbærekraft eller overholdelse av arbeidsstandarder.

Europêche, sammenslutningen av nasjonale organisasjoner for fiskeribedrifter i EU, er lite fornøyd med denne praksisen og trenden, og hevder at mens EU holder en åpen-dør-politikk for sjømatimport, tvinger den EUs fiskerisektor i kne med en uendelig bølge av miljø- og kontrollstandarder.



Europêche mener dette er en bekymringsverdig utvikling og krever politisk engasjement for å stoppe dette. Blant annet krever organisasjonen at det skal legges flere bærekraftstandarder inn i handelsavtaler med tredjeland som forutsetning for tollreduksjoner. ATQ-systemet ignorerer imidlertid prinsippet om bærekraft, og dette ønsker Europêche å endre på.

Les hele saken i [Fishing Daily](#).

Hvor langt er EU kommet i implementeringen av FNs bærekraftsmål?

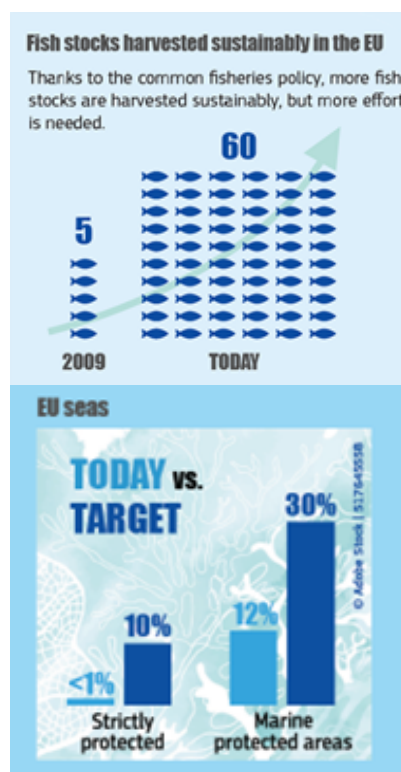
Mens de fleste nordmenn var på ferie, jobbet Europakommisjonen med statusen for EUs bærekraftsarbeid relatert til fiskerier og hav. I juli presenterte Europakommisjonen sin aller første (frivillige) gjennomgang av bærekraftsmålene på FNs politiske høynivåforum for bærekraftig utvikling.

Halvveis i implementeringen av 2030-agendaen er statuen klar: mye er oppnådd, men mye gjenstår.

Bærekraftsmål 14 «Liv under vann» viser moderat, men tydelig fremgang i EUs arbeid:

Betydelige fremskritt er oppnådd gjennom den felles fiskeripolitikken (CFP), men ønskelige bærekraftsnivåer er ennå ikke nådd på alle områder.

Ellers, så har det vært mye fokus på, og fremskritt gjort, for å etablere marine verneområder (MPA), men mer arbeid er nødvendig, spesielt for strengt beskyttede MPA.



forts...

På grunn av forurensning og forsurening er de marine økosystemene fortsatt under press: god miljøtilstand innen 2020 er ikke nådd under Havstrategidirektivet.

Gjennom sine internasjonale partnerskap jobber EU for havbeskyttelse på globalt plan ved å doble støtten til biologisk mangfold i perioden 2021-2027. I tillegg er ambisjonen å forplikte seg til effektiv multilateralisme gjennom WTO-avtalen mot skadelige fiskerisubsidier, og gjennom koalisjonen som inngikk traktaten om det åpne hav – som skal bidra til å beskytte 30% av verdens hav, samt skape og implementere like konkurransevilkår for internasjonale fiskerier, i kampen mot ulovlig, urapportert og uregulert (IUU) fiske.

Bakgrunn for dette arbeidet, og statusoppdateringen mht oppnåelse av FNs bærekraftsmål er følgende:

- EUs Green Deal og dens strategier og initiativer skal øke EUs kapasitet til å oppfylle Agenda 2030-målene.
- EUs strategi for biologisk mangfold har som mål å beskytte minst 30 % av landområdene og 30 % av havområdene innen 2030.
- Forslaget til naturrestaureringslov fastsetter bindende mål for å gjenopprette økosystemer.
- Den marine handlingsplanen vil trappe opp tiltak for å sikre at fiskeriene er bærekraftige og minimerer deres økosystempåvirkning.
- 2030-agendaen for bærekraftig utvikling, vedtatt av alle FNs medlemsland i 2015, gir en felles plan for fred og velstand i fremtiden.



Siden 2015 har EU satt FNs bærekraftsmål inn i kjernen av sin politikk, lovgivning og finansiering. På dette området er spesielt disse målene viktig:

- Mål 14, som tilsier å bevare og bærekraftig bruke hav og marine ressurser til bærekraftig utvikling.
- Mål 2 - Mer bærekraftig landbruk (hovedkilde til vann, inkludert marine, forurensning) og mer bærekraftig matsystem (inkludert akvakultur)
- Mål 6 – redusere vannforurensning og håndtere sammenkoblingene mellom ferskvann og hav mer effektivt
- Mål 15 – stanse tap av biologisk mangfold i marine økosystemer gjennom global konvensjon om biologisk mangfold og EUs naturrestaureringslov

Les Europakommisjonens pressemelding om saken [her](#).

Også Fishing Daily har sett nærmere på [saken](#).

Avtale om plan for utslippsreduksjoner for sjøtransport fra 2030 til 2050

Den 7. juli kom Den internasjonale sjøfartsorganisasjonen (IMO) til enighet om nye mål for å redusere klimagassutslipp fra skip. Avtalen er en milepæl for å redusere karbonavtrykket til internasjonal maritim transport og sikre at skipsfartssektoren bidrar til å nå målene i Parisavtalen, tilsvarende sin andel på 3% av globale utslipp. Implementering av avtalen settes i gang så snart som mulig.

Den nye avtalen er en revidert utgave av IMOs 2018 strategi for å redusere utslipp av klimagasser (GHG) fra skip.



forts...

Avtalen setter et mål om å nå netto-null-utslipp av klimagasser fra internasjonal skipsfart innen 2050. Dette er en kraftig økning i ambisjonsnivået sammenlignet med den eksisterende 2018-strategien, som hadde som mål å redusere utslippene fra skip med bare 50 prosent i samme tidsperiode. Strategien inneholder også veiledende sjekkpunkter som er satt for å redusere klimagassutslippene fra skip med minst 20% - men helst 30% - innen 2030, og minst 70% - men helst 80% - innen 2040 (sammenlignet med 2008-nivåene).

Strategien setter også et viktig mål på minst 5 % – men helst 10 % – bruk av teknologier for null eller nær null klimagassutslipp, drivstoff og/eller energikilder innen 2030. Dette målet er ment å sende et klart signal til maritim industri og drivstoffindustrien, og sørge for de nødvendige investeringsbeslutninger og drivstoffvalg.

Les mer om blant annet ambisjonsnivåene, retningslinjer og tiltak for reduksjon av utslipp fra skipsfarten på [Europakommisjonens nettsider](#).

106 millioner euro til 18 nye prosjekter i EUs samfunnsoppdrag **Restore our Ocean and Waters**



I slutten av juni kunngjorde Europakommisjonen at 18 nye prosjekter vil motta over 106 millioner € gjennom EUs oppdrag "Restore our Ocean and Waters". Disse horisont Europa-prosjektene samler over 370 mottakere fra 36 land, inkludert små og mellomstore bedrifter, forskningsinstitusjoner, lokale myndigheter, skoler og bedrifter.

I følge Europakommisjonen vil disse utvalgte mottakerne komme til å spille en viktig rolle i å oppnå klimanøytralitet, og gjenopprette natur ved å beskytte og gjenopprette biologisk mangfold i vann (generelt), kutte forurensning, støtte en bærekraftig blå økonomi og utvikle European Digital Twin of the Ocean (European DTO).

Alle EUs medlemsstater er involvert i prosjektene, med tiltak fra Østersjøen og Nordsjøen, gjennom Donau, Middelhavet og til Atlanterhavet.

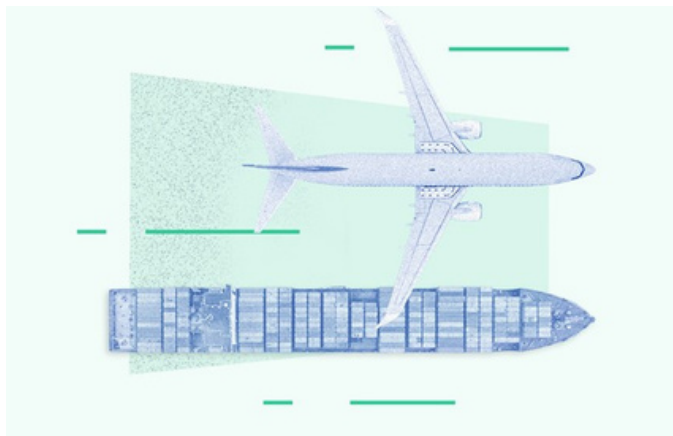
Prosjektene fokuserer på et bredt spekter av forhold knyttet til hav og farvann, som:

- Verne- og restaureringsløsninger for forringede kyst- og havhabitater
- Beskyttelse og restaurering av våtmarker, elvesletter, kystnære våtmarker og saltmyrer i Donau
- Tiltak for å forebygge, minimere og avhjelpe kjemisk forurensning i Middelhavet
- Bringe bærekraftige algebaserte produkter og løsninger til markedet i Østersjøen og Nordsjøen
- Forebygge og eliminere forsøpling, plast og mikroplast – innovative løsninger for avfallsfrie europeiske elver
- Redusere marin forsøpling og forurensning ved å bruke smarte fiskeredskaper med lav miljøpåvirkning
- Digitalisering av overvåkingsdata for biologisk mangfold i havet
- Opprettelse av et e-bibliotek med marine- og ferskvannarter
- Utvikle lokale forretningsmodeller for havbruk.

Flere detaljer om prosjektene, inkludert budsjett og støttemottakere, finnes i [oversikten over prosjekter](#).

Her kan du også lese om hva EU Missions er, og her finner du [Nettstedet til EU-oppdraget "Restore our Ocean and waters"](#)

Ministerrådet vedtar ny lov for avkarbonisering av maritim sektor



Mer fornybart- og lavkarbondrivstoff vil redusere karbonavtrykket til maritim sektor i EU etter at [Rådet for den Europeiske Union](#), også kjent som Ministerrådet, 25. juli vedtok en ny forordning om det såkalte FuelEU maritime-initiativet.

Hovedmålet med FuelEU, som er en sentral del av EUs lovpakke Fit for 55, er å øke etterspørselen etter fornybart drivstoff og lavkarbondrivstoff, redusere klimagassutslippene fra skipsfarten, samtidig som skipstrafikken fungerer tilfredsstillende og at skjevheter i det indre marked unngås.

BlueInvest støtter innovasjonsprosjekt for drivstoffeffektivitet

EUs ambisiøse mål for en bærekraftig skipsfartindustri krever nye løsninger og innovasjoner. En av disse som har utmerket seg er bulgarske oppstartsbedriften 13 Mari som har utviklet en enkel, men effektiv tilnærming for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

Sjøtransport er en viktig del av EUs økonomi. Samtidig er det en betydelig kilde til klimagassutslipp. På EU-nivå står sektoren for 3 - 4 % av EUs totale CO₂-utslipp. I 2019 utgjorde dette over 144 millioner tonn CO₂.

Som en del av Green Deal-tenkingen, må også skipsfartsindustrien drive bærekraftig, bidra til renere hav og redusere drivstoffbruket (- og regningen). Drivstoffkostnadene utgjør mellom 50 til 75 % av de totale kostnadene – og er dermed den største kostnaden innen sektoren. 13 Maris løsning reduserer luftmotstand, som igjen skal forbedre drivstoffeffektivitet og gi renere vann.

Hovedbestemmelser i den nye forskriften er:

- Tiltak for å sikre at klimagassintensiteten i drivstoff som brukes i skipsfarten gradvis reduseres over tid, med 2 prosent i 2025, til hele 80 prosent i 2050.
- Et spesielt insentivregime for å støtte bruken av såkalt fornybart drivstoff av ikke-biologisk opprinnelse (RFNBO) med høyt avkarboniseringspotensial.
- Fjerning av fossile brenslere fra forordningens sertifiseringsprosess.
- En forpliktelse for passasjerskip og containerskip til å bruke landstrøm mens de ligger til kai i store EU-havner fra 2030, med sikte på å redusere luftforurensning i havner, som ofte ligger nær tett befolkede områder.
- Tidsbegrensede unntak for EUs ytterste områder, små øyer og områder som er økonomisk svært avhengige av deres maritime tilknytning.

Du kan lese hele forskriften, bakgrunnen for initiativet, og når den nye forordningen trer i kraft [her](#).

Konkret innebærer det å feste 15-30 komposittlementer til skipets skrog, som hver gir 10% raskere vannstrøm og 20% mindre luftmotstand. I gjennomsnitt kan store fartøy, som tankskip og containertransport, redusere luftmotstanden med 3,7% ved å ettermontere disse elementene. Dette kan gi drivstoff-besparelser på minst 3,7% og en estimert mulig årlig eliminering av 45 000 000 tonn CO₂-utslipp.

Selskapet er ett av 200 utvalgte virksomheter som har fått skreddersydd coaching gjennom [The BlueInvest Readiness Assistance Programme](#), og har gjennom dette fått inn mer enn 500 000 USD i finansiering.

Hvis du vil vite mer om mulighetene innen Blue Invest, kan du registrere deg på [BlueInvest-fellesskapet](#). Du kan også lese mer om selskapet og deres løsninger på deres nettsider: [13 Mari](#)

EU er ett skritt nærmere digitalisering av fiskerisektoren og full sporbarhet av fiskeri- og havbruksprodukter

EU nærmer seg stadig norsk forvaltningspraksis. Europaparlamentets fiskerikomité (PECH) og Ministerrådet ble i juni enige om en oppdatering av reglene for den felles fiskeripolitikken, med særlig fokus på tiltak for reduksjon av ulovlig, urapportert og uregulert fiske.

Tiltakene går særlig ut på digitalisering av industrien og opprette systemer for sporing av fiskebåters posisjon og bevegelser. I tillegg plikter alle fartøy å rapportere fangst via elektronisk loggbok uavhengig av båtens størrelse. For båter under 12 meter bør denne rapporten være enklere ved bruk av nytt verktøy og ved å rapportere kun én gang på slutten av fangstdagen, heter det i teksten.

For å sikre overholdelse av landingsplikten, må EU-fartøy på 18 meter eller mer, ha fjernstyrt elektronisk overvåking (REM) om bord, inkludert lukket krets-TV (CCTV). Dette bør komme på plass fire år etter ikrafttredelsen.

Flere detaljer om utfallet av forhandlingene mellom Europaparlamentet og Ministerrådet er tilgjengelig [her](#).

I tillegg finner du flere [detaljer om saken](#) i The Fishing Daily.

Arrangementer

19. september - [Synergies & Clustering Final Event](#), Brussel

29. september - [OurBaltic – Pathways for a sustainable future](#), Palanga, Litauen

5.-7. oktober - [1st EU Algae Awareness Summit](#), Paris

10.-11. oktober - [2023 EurOCEAN 2023 Conference](#), Vigo, Spania

11. oktober - [Costal Cities and Regions at the forefront of the innovative energy transition of the blue economy](#), digitalt og fysisk seminar under EU Regions Week, Brussel

Høringer

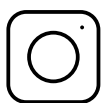
- [Bærekraftig fiske i EU: status og orientering for 2024 \(europa.eu\)](#) - Frist 31. august
- [EUSurvey - Undersøkelse \(europa.eu\)](#) – Partnerskap for energiomstilling innen fiskeri og havbruk - Frist 15. september
- [Fiskeri – gjennomføring av bevarings- og kontrolltiltak \(den nordøstatlantiske fiskerikommisjonen\)](#) - Frist 18. oktober

Kommende høringer:

- [Fish & seafood products - review of marketing standards \(europa.eu\)](#)
- [Deep-sea fishing – list of vulnerable ecosystems \(amendment\) \(europa.eu\)](#)
- [Managing fisheries – updated rules \(technical measures\) \(europa.eu\)](#)
- [Fishing authorisation for deep-sea stocks in the north-east Atlantic \(europa.eu\)](#)
- [Deep-sea fishing – list of vulnerable indicator species \(europa.eu\)](#)
- [Fisheries conservation measures in the North Sea – update \(europa.eu\)](#)
- [Protecting the seabed from bottom trawling by fishing vessels – evaluation \(europa.eu\)](#)

Offentlige anbud:

- [Forbedre vitenskapelig kunnskap for å styrke det vitenskapelige grunnlaget for forvaltningsbeslutninger under den felles fiskeripolitikken](#). Frist 19. september
- [Velg din fisk: en kampanje for ansvarlig konsum av produkter fra havet](#). Frist 20. september



**NORTH
NORWAY**
EUROPEAN OFFICE

Følg oss også i sosiale medier og
våre nettsider for oppdateringer!

Har du arrangement du vil ha med på lista? Ta kontakt!
Vil du ikke motta vårt nyhetsbrev? Send en epost til nils@northnorway.org